

## DIETER REITER

„ERST SAGEN WAS MAN TUT,  
DANN TUN WAS MAN SAGT.“

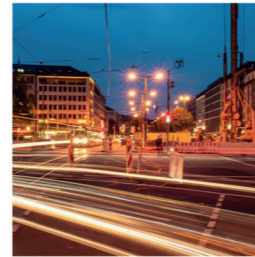


### Bezahlbare Mieten und starke Mieter-Rechte

Wohnen ist ein Menschenrecht. Deshalb sind mir hunderttausende Mieter wichtiger, als eine Handvoll Spekulanten.

### Durchdachter Ausbau unseres Verkehrssystems

München ist mobil und flexibel. Ich stehe für die Verkehrswende in einer Stadt für Menschen, nicht nur für Autos.



### Bedarfsgerechte und gebührenfreie Kinderbetreuung

Familie ist wichtig. Ich unterstütze Eltern und Kinder in allen Lebensphasen. Sie sind es mir wert.



### Für ein zufriedenes und sicheres Leben im Alter

Ich will, dass sich alle Menschen unser München, auch im Alter, leisten und hier gut leben können.



### München – ein Lebensgefühl

Ich kämpfe für Toleranz und Zusammenhalt, damit München Heimat für alle bleibt, die hier leben.

DIETER REITER

GESAGT.  
GETAN.  
GERECHT.

AM 15.03.2020  
SPD WÄHLEN: LISTE 5

## SO WÄHLEN SIE RICHTIG:

AM 15.03.2020: SPD – LISTE 5

Wählen Sie Ihren Oberbürgermeister  
(kleiner Stimmzettel)

	Dieter Reiter
--	---------------

Wählen Sie Ihren Stadtrat (erster großer Stimmzettel)

Sie können 80 Stimmen vergeben, pro Kandidatin oder Kandidat bis zu 3 Stimmen auf einmal.

	Liste 5 Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD
3	501 Dieter Reiter

**Tipp 1:**  
Damit Ihre Stimme nicht verloren geht: zuerst die SPD-Liste ankreuzen.

**Tipp 2:**  
Dann die einzelnen Kandidatinnen und Kandidaten der SPD.

Wählen Sie Ihren Bezirksausschuss  
(zweiter großer Stimmzettel)

	Liste 5 Sozialdemokratische Partei Deutschlands – SPD
--	---



MOBILITÄT  
FÜR  
MÜNCHENS  
ZUKUNFT



GESAGT.  
GETAN.  
GERECHT.

AM 15.03.2020  
SPD WÄHLEN: LISTE 5



## MOBILITÄT FÜR MÜNCHEN: BEREIT ZUM WENDEN!

Stau, Stillstand, Stress – im morgendlichen Berufsverkehr ist es unübersehbar: München braucht eine Verkehrswende! Die Münchner SPD stellt jetzt die Weichen für eine klimaneutrale Stadt, für einen kostenlosen öffentlichen Nahverkehr und für eine Stadt ohne Verkehrstote. Das sind unsere langfristigen Ziele – bei der Wahl des Münchner Stadtrats und des Oberbürgermeisters geht es darum, eine nachhaltige und bezahlbare Mobilität für alle zu schaffen. Ihre Stimme für die SPD und für Oberbürgermeister Dieter Reiter ist eine Stimme für ein ausgewogenes Verkehrskonzept, das auf fünf Pfeilern ruht:

## BAHN, BUS UND TRAM BESSER UND BILLIGER MACHEN!

Keine andere Münchner Partei steht so für den Ausbau des Öffentlichen Personennahverkehrs wie die SPD. Aber Bahn, Bus und Tram müssen bezahlbar bleiben, das Netz in einer wachsenden Stadt erweitert werden:

- Wir brauchen mehr Bus-Spuren, neue U-Bahn-, Tram- und Buslinien, den 2-Minuten-Takt bei der U-Bahn in der Hauptverkehrszeit und mindestens einen 10-Minuten-Takt zu allen Zeiten.
- Unser Ziel ist die völlige Kostenfreiheit des Öffentlichen Personennahverkehrs. Den Anfang macht ein 365-Euro-Ticket ab Sommer 2020 für alle, die in der Schule oder in Ausbildung sind.
- Bahn und der Freistaat Bayern müssen die S-Bahn ausbauen und dafür deutlich mehr Geld ausgeben! Auch hier brauchen wir einen 10-Minuten-Takt. Ergänzend zur zweiten Stammstrecke müssen der Nordring, der Südring und die Außenäste ausgebaut werden. Die neue Trasse der S8 soll zwischen Zamdorf und Johanneskirchen im Tunnel verlaufen.

## MEHR RAUM FÜR GEHWEGE

Die Münchner SPD setzt sich dafür ein, den öffentlichen Raum neu zu verteilen und ihn so zu gestalten, dass sich Menschen gerne dort aufhalten. Wir wollen eine Stadt der kurzen Wege.

- Wir räumen Fußgängern\*innen bei Neugestaltungen deutlich mehr Platz ein und schaffen breitere Gehwege.
- Gegen verbotenes Gehwegparken gehen wir entschlossen vor.
- Um den Ausbau von U-Bahn, Tram, Busspuren, Radwegen, aber eben auch Fußwegen besser zu koordinieren, schaffen wir ein Mobilitätsreferat, in dem alle Aktivitäten gebündelt werden.

## MEHR PLATZ FÜRS RADL

Jeder Kilometer, der auf dem Fahrrad zurückgelegt wird, ist gut fürs Klima und die eigene Gesundheit – das verdient unsere politische Unterstützung:

- Wir brauchen breitere Radwege! Außerdem muss das Radweg-Netz stadtweit und lückenlos ausgebaut werden. Wir unterstützen die Ziele des Radl-Bürgerbegehrens.
- Die SPD will Radschnellwege vom Umland ins Münchner Zentrum bauen. Zusätzlich schaffen wir einen Altstadt-Radring.
- Radparkhäuser und Servicestationen an zentralen Orten der Stadt! Zudem brauchen wir mehr Rad-Abstellplätze – aber nicht dort, wo sie Fußgänger\*innen Platz wegnehmen.
- Die Schwächeren im Straßenverkehr müssen besser geschützt werden – unsere Vision heißt: null Verkehrstote in München.



## SO WENIG AUTO WIE NÖTIG

Mobil bleiben heißt, in Zukunft nicht mehr aufs Auto angewiesen zu sein. Saubere Luft und der Schutz vor Lärm stehen für die SPD an erster Stelle, München soll bis 2035 klimaneutral sein. Und wir wollen mehr Platz für Menschen statt für Autos in unserer Stadt schaffen:

- Die Münchner Altstadt wird bis 2025 autofrei. Die Fußgängerzone und verkehrsberuhigte Bereiche werden dort und im übrigen Stadtgebiet ausgeweitet – es wird Ausnahmen für den Wirtschaftsverkehr, Rettungsdienste und mobilitätseingeschränkte Menschen geben. Aber der chaotische Lieferverkehr muss in kommunaler Hand neu organisiert werden!
- Wir bauen die Parklizenzzgebiete aus und unterstützen die Umlandgemeinden beim Bau von Park-and-Ride-Anlagen.
- Wir fördern die Elektromobilität: Städtische Fahrzeuge werden umgerüstet, für Taxis und gewerblichen Verkehr gibt es Umstellungshilfen. Wir ermöglichen autofreie Wohnviertel und bauen die Sharing-Angebote von E-Bikes und E-Autos aus.

## KEINE DRITTE STARTBAHN!

Der Bürgerwille zählt: Das Nein der Münchnerinnen und Münchner zur dritten Startbahn gilt! Die SPD will, dass die Stadt als Anteilseignerin des Flughafen München diese Position weiterhin in allen Gremien vertritt. Des Weiteren achten wir auf die Einhaltung des Nachtflugverbots und sprechen uns für die Einschränkung von Kurzstreckenflügen aus.